ASSOCIATION FRANCAISE DES AMIS DES CHEMINS DE FER
SECTION DE TOULOUSE MIDI-PYRENEES

Président: Michel FOURMENT 6, rue des Fauvettes – cidex 3592 – 31840 AUSSONNE - Téléphone: 05 61 85 12 56 -Portable : 06 37 17 30 98 - Mail: fourmentmichel@wanadoo.fr

Vice-Président Chargé de mission: Jean-Paul LASSERRE DU ROZEL – 11 rue Francis Poulenc – 82000 MONTAUBAN Téléphone: 05 63 63 42 57 - Mail: jean-paul.lasserre-du-rozel@wanado.fr

Secrétaire: Christiane GRANEL 1, rue de Zurich - 31200 TOULOUSE Téléphone: 05 61 13 43 01 – Mail: christiane.granel@orange.fr

Trésorier: Eric FONTAINE 30, rue du Salat – 31850 MONTRABE - Téléphone: 05 34 26 97 52 - Mail: ericsalat30@orange.fr



MONTREJEAU, train pour LUCHON. Plus de 10 ans après, la correspondance est à nouveau rétablie. IC 14141 pour Bayonne voie B, TER 872 881 pour Luchon voie C.
(Photo Lasserre Du Rozel)

CIRCULAIRE 2025/2

Toulouse, le 12 septembre 2025

Chers Amis bonjour,

Voici la rentrée, j'espère que malgré les canicules vous avez passé un bon été. Pour commencer la nouvelle saison , le 11 octobre nous vous proposons de faire une balade sur la ligne réouverte entre Montréjeau et Luchon , la semaine suivante , le 18 ce sera notre assemblée générale annuelle et n'oubliez pas nos permanences. Vous trouverez au fil de cette circulaire tous les renseignements pour ces activités.
Amicalement,

Michel Fourment

VOYAGE à LUCHON - SAMEDI 11 octobre 2025 -

A l'occasion de notre sortie d'automne nous vous convions à redécouvrir la ligne rénovée de Montréjeau Gourdan Polignan à Luchon. Un évènement sans précédent !
Après 17 mois de travaux cette antenne pyrénéenne de l'ancien réseau du Midi renaît de ses cendres. Abandonnée en novembre 2014 faute d'entretien, elle aurait pu connaître le sort de bien d'autres lignes converties en voie verte.
Il n'en a rien été grâce à la volonté régionale de la moderniser afin d'y rétablir le Service Public.
Si cette sortie vous intéresse nous vous donnons rendez vous à la gare Matabiau le **samedi 11 octobre 2025.**

Les horaires sont les suivants :

Toulouse	départ à 10h31
Montréjeau GP	arrivée à 11h34
Montréjeau GP	départ à 11h52
Luchon	arrivée à 12h27

Le repas sera pris dans un restaurant des Allées d'Etigny à 13h00
L'après-midi est libre où chacun pourra déambuler et visiter les thermes de Chambert, le Pavillon Impérial, le parc des Quinconces, l'ancienne gare du funiculaire de la Chaumière, le Casino…

Le retour est prévu selon les horaires ci-après :

Luchon	départ à 17h00
Toulouse	arrivée à 18h55 (train direct)

Chaque participant devra se procurer le billet pour le voyage Aller et Retour.

Ci joint le reportage relatif à l'inauguration de la ligne

Un dimanche à la montagne
Dimanche 22 juin 2025 un grand jour pour le rail en Barousse et Haut Comminges

Après dix sept mois de travaux la ligne de MONTREJEAU à LUCHON reprend du service. Une atmosphère festive règne en ce lieu du Piémont Pyrénéen qui connut ses heures de gloire il y a une vingtaine d'années. De longs trains internationaux la traversaient avec fracas nécessitant parfois des relais de locomotives. Aujourd'hui les trains de pèlerinage italiens à destination de Lourdes mais en nombre réduit continuent de la fréquenter.
A 9h45 un couplage d'autorails bi-mode se présente sur la voie C provenant de Toulouse qui est assaillie par le public. Madame Delga présidente de la région Occitanie en descend accueillie par la chorale des Montagnards de Bagnère de Bigorre et les Troubadours du Mont Royal.
C'est l'heure sur la place de la gare des prises de parole :
- le maire de Montréjeau « C'est le train du renouveau. Après 10 ans d'interruption la reprise se réalise aujourd'hui grâce à l'investissement massif de la région»
- son adjoint Michel Capomasi « Madame vous avez rétabli le service public dans nos vallées et nous vous en sommes reconnaissants »

- Paul Saulneron maire de Gourdan Polignan « Initiée par Napoléon III , l'empereur a placé le progrès sur les rails. Mais un jour de novembre 2014 la ligne a cessé d'exister. Il fallait bien une poignée de convaincus pour ne pas lâcher l'affaire »
- Madame Delga « Moi je veux que cette ligne appartienne à l'Occitanie, c'est une renaissance »
A 10H15, les deux Régiolis d'Alstom en livrée LIO (ligne intérieure d'Occitanie) et dotées de portes jaunes s'engagent sur la voie unique complètement rénovée, électrifiée sur un km avant de pénétrer dans le domaine régional qui a été en charge des travaux. A Labroquère, le train franchit la Garonne où la silhouette de l'ancienne cathédrale de St Bertrand de Comminges se détache sur un éperon rocheux.
La fanfare accompagne l'entrée des B 83595 et 83589 d'inauguration dans l'ancienne gare de Loures Barbazan.
Monsieur Palau 1er magistrat salue l'invitée d'honneur qui lui répond : « On est force de proposition pour un réseau de chemin de fer performant et qui puisse assurer un service de qualité »
Puis le train reprend sa vitesse de 90km/h à la traversée de l'Ourse et après un long alignement atteint la localité de Saléchan Siradan pour une dégustation de produits régionaux.
- Pierre Lousteau le maire de la localité « le temps de trajet est passé de 55 à 35 minutes . C'est un progrès indéniable ! »
- Madame Delga « le train constitue le moyen de transport le plus écologique et le plus économique pour se déplacer »
Puis le voyage se poursuit le long du lit de la Garonne traversée à deux reprises.
Les vestiges de l'ancienne usine de Péchiney de Marignac se profilent à l'horizon. Dans la gare éponyme la musique bat son plein dans une ambiance de kermesse. Celle-ci a perdu toute son activité en 2001 et cela a constitué un véritable traumatisme pour les habitants de la vallée.
« Je mesure que cela a été dur pour les citoyens. Aujourd'hui il y a de l'attention pour eux »
A présent la voie va s'élever dans l'étroit défilé de la Pique où se sont concentrés les travaux les plus spectaculaires :
- sécurisation des tranchées de Signac en sortie du tunnel de Cap de mail au km 126 +100 puis de Cazaux Layrisse du km 130+300 au km 130+900 (LPV en place depuis le 1er mars 1994)
- renforcement et réfection des talus d'Anos à Lège suite à la montée des eaux de la Pique le 22 juin 2013 du km 128+300 au km 128+800
-pose de filets de protection à Antignac suite à la chute d'un rocher le 26 avril 2009. Ils ont mobilisé un grand nombre de moyens. Un défi à relever pour y pratiquer une vitesse honorable qui était de10 km/h en ces trois points !
Les agents de conduite du dépôt de Tarbes abordaient cette section de ligne avec appréhension précisément dans la cabine des BB 7200 au crochet des IC 3991 et 3990.
La faible vitesse imposée risquait de provoquer une ouverture des portes ! Aujourd'hui le long rail soudé apporte un confort inégalé.
De 80 km/h on passe à 90 au droit de l'ancienne sous station de Cier de Luchon qui assurait l'alimentation électrique au km 132+730.
La vallée s'ouvre finalement dés le franchissement du PN 37 d' Antignac sur les pics de Sacroux et de Sauvegarde et un long alignement nous mène tout droit vers la gare terminus. Il est 11h27 quand le train inaugural aborde le quai de la Reine des Pyrénées dans une effervescence sans précédent. Plus de 200 personnes applaudissent l'arrivée triomphale du train rouge. Madame Delga ovationnée en présence des élus procède à la coupe du ruban symbolique au milieu des danses du quadrille luchonnais. C'est la fête du Rail et jamais une telle manifestation n'avait attiré autant de monde depuis la Fête des Fleurs! Sur la place de la gare la fanfare prend le relais au milieu des animations présentes. Eric Azémar le maire de la cité prend la parole « Après la résurrection des thermes, la création de l'espace bien être, le retour du train concrétisent la renaissance de la station. On a ramené le Service Public dans notre vallée » Un intervenant lui succède « Grâce à vous l'émotion est montée comme un train en altitude » Madame Delga de conclure « C'était une promesse, un combat de 10 ans. Aujourd'hui c'est une réalité. Je rends hommage à toutes les entreprises qui ont réalisé un travail remarquable. Ces dernières années, les Pouvoirs Publics ont rouvert trois lignes dont deux en Occitanie ». Il s'en suit une aubade des guides à cheval. La cérémonie s'achève par la chorale des Fils de Luchon en costume folklorique entonnant en français et en occitan « Montagnes Pyrénées vous êtes mes amours »
Un grand bonheur pour nous amis du rail !
NB -

Ce lundi 23 juin au matin le nouveau service est entré en vigueur sur un rythme soutenu de 6 AR par jour dont 1 direct de ou pour Toulouse (deux les SDF) avec en complément un service de cars régionaux.
Les trains roulent au bio carburant et à l'électrique mais le projet de train à l'hydrogène est toujours prévu dans les 18 mois puisqu'il sera fabriqué à Tarbes Une fierté occitane ! (d'après La Dépêche du Midi)

Rétrospective des travaux

1- période du 4 décembre 2023 au 30 juin 2024

Ils ont consisté à la dépose de la voie et de ses composants : rails, coussinets, traverses Orion soit par utilisation d'une tirefonneuse ou par arrachage complet à l'aide d'une pelle mécanique. Puis il a été procédé à la dépose des installations des PN , démolition des quais et curage des fossés. Le vieux ballast a été enlevé puis en partie recyclé dans la base travaux numéro 1 de Gourdan Polignan.
Les chantiers ont mobilisé plusieurs centaines d'ouvriers dispersés sur tout le parcours ainsi qu'une noria de camions et pelleteuses. Un chantier titanesque !
Au 30 juin l'ancien tracé s'apparentait à un chemin de terre propice aux circulations de vtt après le raclage de la plate forme et le dépôt de rails en gare de Marignac.

2- période du 15 juillet 2024 au 26 septembre 2024

Les plus gros chantiers d'infrastructure concernent les reprises de maçonneries des trois viaducs sur la Garonne et d'un pont sur la Pique. Des grues sont mobilisées dans la partie haute de la ligne du km 126 au km 132 afin de poser des filets de protection en sortie du tunnel de Cap de Mail puis dans la zone des rochers surplombants de Cazaux Layrisse. On fit appel à des cordistes et les parois rocheuses furent même grillagées. Pendant ce temps il a été procédé au renforcement et au bétonnage des remblais le long de la Pique d' Anos à Lège.
Alors que rails et traverses ont été distribués sur le parcours, le 19 août TSO a commencé à poser la voie nouvelle à 1km de la gare de Montréjeau raccordée à la base numéro 1 par une aiguille..

3- période du 27 septembre 2024 au 23 janvier 2025

La circulation d'une bourreuse sur une centaine de mètres va constituer la première circulation ferroviaire. Les travaux vont ensuite progresser rapidement par la soudure des rails selon un procédé nouveau au moyen d'un engin rail/route avant la pose de la voie elle même.
Le chantier se développe vers le sud et le 22 octobre la gare de Loures Barbazan est raccordée au réseau. On travaille en simultanéité avec la rénovation des platelages des PN imposant une fermeture de l'accès routier.
Le lendemain le train de ballast formé d'une quinzaine de trémies de Colas Rail entre en scène. Il est suivi la semaine après par la bourreuse qui sert au positionnement de la voie en compactant le ballast sous les traverses puis de la régaleuse. Les premiers travaux de réfection de la gare de Luchon débutent le 5 novembre et le 20 décembre les traverses mono bloc de Sateba arrivent dans la Reine des Pyrénées.
Le 10 janvier la voie nouvelle est posée sur 32 kms puis on reconstruit les quais et on pose les caniveaux. En présence de madame Delga la gare de la station thermale est ré ouverte au public le 23 janvier.

4-période du 24 janvier au 22 juin 2025

Le gros œuvre va s'achever avec le raccordement des rails depuis le PN 37 d' Antignac et le passage de la tournée de l'EMV 95 de la société Leyfa Measurement (équivalent du Mauzin) qui valide la géométrie de la voie le 26 février. En mars et avril on met en place les moteurs et les barrières des PN avec les feux correspondants. Puis au cours du mois de mai les essais vont se dérouler du 20 au 23 avec une montée progressive en vitesse de 30 à 50 , 70, 90 et même 100 km/h entre Montréjeau et Marignac. Enfin le mois suivant les ADC de Tarbes prennent possession de la ligne au cours de marches spéciales avant la cérémonie de réouverture prévue le 22 juin.

JP LASSERRE DU ROZEL

Le rédacteur des articles relatifs à la ligne de Montréjeau Luchon s'excuse auprès des adhérents recevant la revue Chemins de fer, ils vont retrouver les reportages identiques dans les numéros 610 et 612. Bonne lecture.

L'ASSEMBLEE GENERALE - SAMEDI 18 octobre 2025 -

Convocation à l'Assemblée Générale ordinaire

Notre assemblée générale aura lieu le **SAMEDI 18 octobre 2025**, à la Maison de la Citoyenneté Rive Gauche, salle n°1, 20 place Jean Diebold à Toulouse. Accès facile par le métro ligne A , station Saint-Cyprien République, sortie Allées Ch.de Fitte ; ou par bus, ou parking St Cyprien situé au même endroit. C'est à la mairie annexe - anciennes douches municipales - entrée par l'arrière du bâtiment, 1er escalier métallique, 1er étage.

Nous disposerons de la salle de 9 h 00 à 12 h 30.
Au cours de la matinée auront lieu :
- l'accueil des invités,
- les rapports moral et financier,
- les questions diverses,
- le résultat de l'élection des membres du bureau pour l'année 2026

- Nous prendrons un repas amical dans un restaurant à proximité.
  Les personnes qui désirent participer au repas devront s'inscrire à l'aide du bulletin ci-joint avant **le 11 octobre.**

LE VOTE pour la constitution du bureau de l'AFAC pour l'année 2026.

Pour voter vous devez être à jour de votre cotisation au 31 août 2025. Vous trouverez ci-après les coupons A et B vous permettant d'élire les membres du bureau 2026 de la section AFAC Midi Pyrénées. Vous pouvez voter soit par correspondance ou avant l'assemblée Générale.

Le bureau est composé de 4 personnes, donc 4 candidats à élire.

A – Si vous votez par correspondance, vous devez:

1 – Compléter et découper le coupon A,

2 – Découper le coupon B et le glisser dans une enveloppe qui devra être cachetée et ne comporter aucune indication.

Le tout devra être mis sous pli adressé à Michel FOURMENT, 6, rue des Fauvettes – Cidex 3592 - 31840 AUSSONNE, en mentionnant «VOTE» sur ce pli, et ce, **avant le 11 octobre 2025.**

B – Si vous votez avant l'assemblée générale, vous mettez le coupon B (sous enveloppe) dans l'urne et vous remettrez, en même temps, le coupon A pour pointage (à l'entrée de la salle de conférences).

Ne pourront être considérés comme valables que les bulletins parvenus, à FOURMENT Michel, ou ceux déposés dans l'urne avant le début de la séance.

Vous trouverez, en fin de circulaire, le bulletin de vote.

LES PERMANENCES

Les prochaines permanences auront lieu salle Maude Sykes Andral petite, à l'Arche Marengo les samedis 8 novembre et 6 décembre , de 14 h 00 à 17 h 00.

AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2026	AFAC MIDI-PYRENEES Election des membres du bureau 2026
A - TEMOIN DE VOTE Nom: ..... Prénom: ..... N° carte adhérent:	**B - BULLETIN DE VOTE** ***Liste des candidats:*** **FONTAINE Eric** **FOURMENT Michel** **GRANEL Christiane** **LASSERRE DU ROZEL Jean-Paul** **Nombre de postes à pourvoir: 4**

BULLETIN d' INSCRIPTION - SORTIE A LUCHONDU SAMEDI 11 OCTOBRE 2025 -

à adresser au trésorier Eric Fontaine 30 rue du Salat 31850 MONTRABE
avant le **samedi 27 septembre 2025**

Monsieur, Madame s'inscrit ou s'inscrivent ……
numéro de téléphone (portable obligatoire) …….
à la sortie du samedi 11 octobre 2025 à raison de 35 euros par personne soit 35 euros X…… et la somme de ……..
Choix du plat principal : viande ou poisson (biffer la mention inutile)

……

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LE REPAS DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 18 OCTOBRE 2025

M. Mme …….....Adhérent: …….

Adresse …….....Mobile: ……

s'inscrit pour le repas.....….. personne (s) 35 **€** = ...

Ce bulletin est à faire parvenir à notre trésorier Eric FONTAINE, 30, rue du Salat 31850 MONTRABE le plus tôt possible et au plus tard pour **le 11 octobre 2025,** dernier délai, accompagné du règlement correspondant. Le chèque sera libellé à l'ordre de l'AFAC MIDI PYRENEES.

……