AFAC Rhône-Alpes
N° 23
2014 / 03
Page 1
Publication: 20 / 10 / 2014



ÉDITORIAL DU PRÉSIDENT ALAIN THOZET

50 ans de grande vitesse

Le 1er octobre 1964 a eu lieu l'ouverture au trafic voyageurs de la ligne à grande vitesse entre Tokyo et Osaka. A une époque où le train était considéré comme totalement dépassé face à l'avion ou à l'automobile, le président des chemins de fer nationaux japonais (JNR) Shinji Sogō et l'ingénieur en chef Hideo Shima ont persuadé le gouvernement de financer cette ligne nouvelle (Shinkansen). Ils ont fait preuve d'une confiance totale dans les qualités du chemin de fer.

Les choix techniques étaient les suivants :
Voie normale : le réseau JNR était à l'écartement de 1,067m.
Gabarit généreux : caisse large de 3,40m.
Courant électrique 25 Kv 60 Hz.
Automotrice à adhérence totale.
Horaire cadencé sur une ligne de 515 Km. : 2 trains à l'heure.
Et ces choix représentaient une rupture avec les pratiques habituelles.

Les meilleurs trains, les *Hikari* (lumière), mettaient 4 heures pour faire Tokyo – Shin Osaka, soit à la vitesse de 128 km/h. Il y avait 60 trains/jour et en moyenne 61 000 voyageurs/jour. Un an après, le trajet était effectué en 3h10 à la vitesse moyenne de 162 km/h. grâce aux améliorations apportées à la ligne.

Et maintenant :
Le réseau Shinkansen s'est étendu au fil des années. Il est passé de 515 km. à 2 388 km. aujourd'hui.
Et une extension de 228 km. ouvrira l'année prochaine.

En 50 ans, plus de 10 milliards de voyageurs ont utilisé les trains à grande vitesse des JR. Et aucune mort n'est à déplorer causée par un accident : déraillement ou collision.

En 2013 il y avait 323 trains par jour entre Tokyo et Osaka sur la ligne à grande vitesse et en moyenne 409 000 voyageurs/jour. Le trafic voyageurs pour la même année et pour le même parcours s'élève à 489 Millions de voyageurs-kilomètre. Et ils ont enregistré un retard moyen de 30 secondes....

C'est la compagnie JR Central qui exploite la ligne avec des trains de la série 700 ou N700 qui sont constitués de 16 voitures. Ils offrent 1323 places assises et ont une puissance de 13000 Kw (700) ou de 17500 Kw (N700). La vitesse maximum est de 270 Km/h. avec un temps de parcours de 2h 25.
Les émissions de CO2 pour un N700 sont évaluées à 4 Kg/place, à comparer aux 50Kg/place pour un Boeing 777 sur le même trajet Tokyo – Osaka.

Que représente la zone desservie par JR Central ?
Si elle correspond à 24% de la surface du Japon (91200km^2, le sixième de la France), elle abrite 60% de la population du Japon (75 600 000 habitants). Et le rail est un outil irremplaçable pour une desserte sûre de cette région.

Un grand merci à tous les japonais qui ont cru au chemin de fer et à ses qualités.

Alain Thozet

SOMMAIRE

La vie de l'association

Éditorial	1
Convocation AG	3
Compte rendu du CA du 06 / 09 / 2014	3
L'Afac et l'Amfl sur la Voie du Tacot et à Oingt	4

Comptes Rendus et Documents

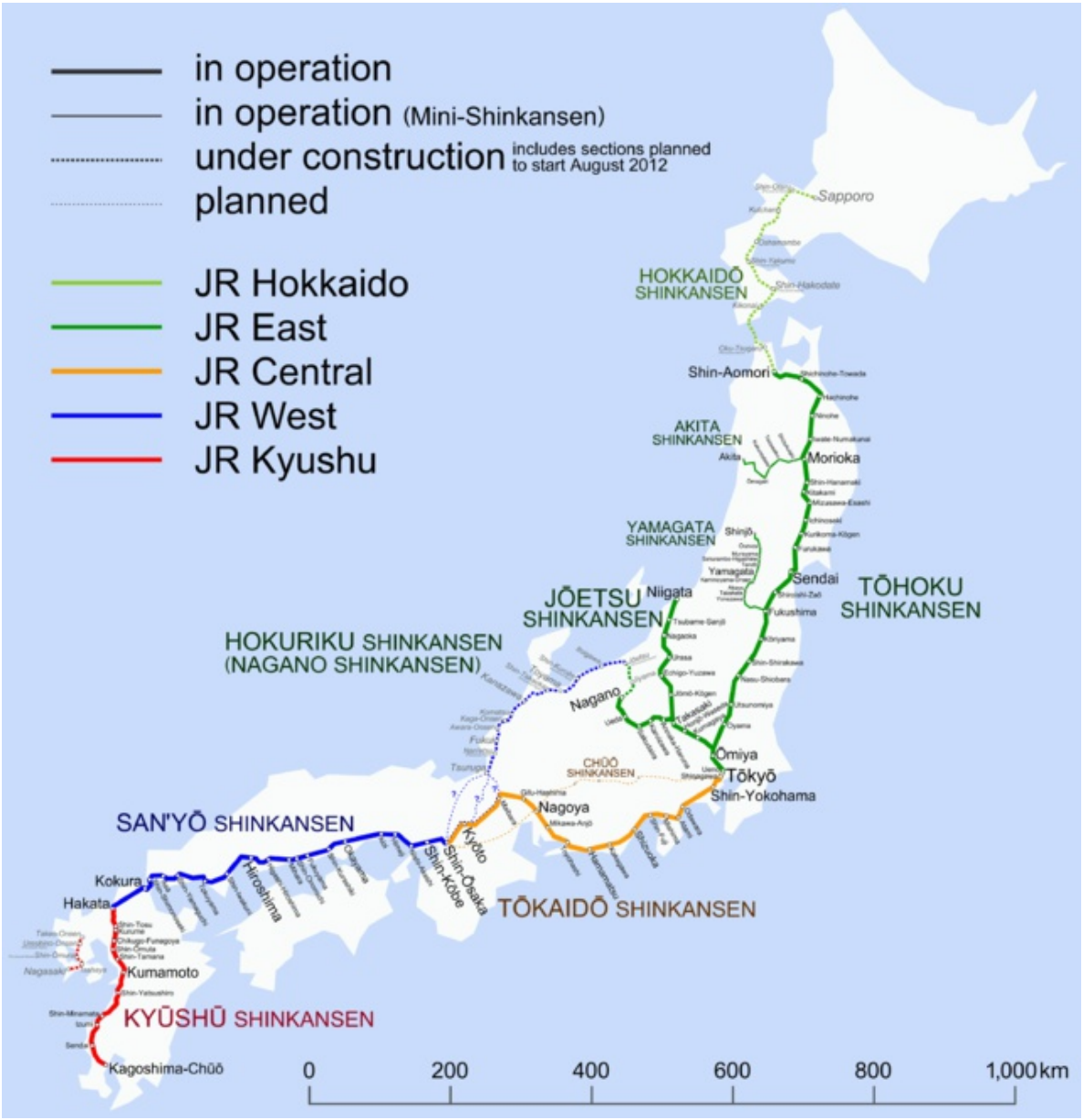
Le Tonkin (suite)	5
La 241 P 17 à Lyon	6
A la découverte du ch de fer de la Seudre	7
Tramway du Mont Blanc	9
La crémaillère de Langres	10
Souvenirs sortie Afac	12
Travaux sur l'Ouest Lyonnais	13

Visites et informations diverses

Coupons d'inscription.	14

Ont participé à ce numéro:

Alain Thozet
Georges Quemin
J-Pierre Petiot
Henna Malvigue
M Bretin
Y Brument
J-C Broussier
J-P Lardy



Date d'ouverture des lignes à grande vitesse :

1972 Osaka – Okayama 161 Km.
1975 Okayama – Hakata 393 Km.
1982 Omiya – Morioka 465 Km. et Omiya – Niigata 270 Km.
1985 Omiya- Ueno 30 Km.
1991 Ueno – Tokyo 5 Km.
1992 Fukushima – Yamagata 87 Km.
1997 Morioka – Akata 127 Km. et Takasaki – Nagano 117 Km.
2002 Morioka – Hachinohe 97 Km.
2004 Shin-Yatsushiro – Kagoshima-Chuo 126 Km.
2010 Hachinohe – Shin-Aomori 81 Km.
2011 Hakata - Shin-Yatsushiro 130 Km.



Shinkansen JR Central N700

sources :
Chemins de fer n° 491 04/2005
Wikipédia
Data Book 2013 de JR Central

Assemblée générale

Elle aura lieu le samedi 22 novembre 2014 à 10h., à la maison Ravier 7 rue Ravier Lyon 7ème. L'accueil se fera à partir de 9h30, l'ouverture de l'assemblée est fixée à 10h.

Si vous voulez utiliser les transports en commun, ligne métro B station place Jean Jaurès, ou Bus C7 arrêt Place Jean Jaurès.

L'ordre du jour est établi comme suit :

- Présentation des rapports moral et financier.
- Élections pour le renouvellement partiel du Conseil.
- Accueil et audition des invités du siège national et des sections régionales.
- Élaboration du calendrier des activités pour 2015.
- Questions diverses.

Arrivent en fin de mandat triennal et sollicitent de nouveau vos suffrages :

Messieurs Bernard Cony,
Jacques Dognin,
Paul Dubois-Violette,
René Margerand,
Georges Quemin.

Et de plus le poste occupé par Guy Trimbur est vacant suite à son décès.

Toute autre candidature doit parvenir par écrit au Président avant l'assemblée générale.

Si vous ne pouvez pas être présent un pouvoir est joint à la convocation. Faites le parvenir, dûment rempli, au président avant l'assemblée générale.

Un repas nous réunira à partir de 13h00. La participation aux frais est de 33 EUR tout compris.
Veuillez SVP vous inscrire avant le 08 novembre 2014. Merci. (bulletin d'inscription en dernière page)

Nous nous retrouverons, à partir de 16h., à notre nouveau local pour son inauguration. Tout votre conseil d'administration souhaite votre présence pour marquer une nouvelle étape dans la vie de votre association.

Compte rendu du Conseil d'Administration du 6 septembre 2014

Le C.A. de l'AFAC section Rhône-Alpes s 'est tenu le samedi 9 septembre 2014 au local de la Mouche.

L'assemblée générale aura lieu le samedi 22 novembre à 10h00 à la Maison RAVIER. Après le repas, l'inauguration officielle du local, avec invitation des « officiels » et autres « corps constitué s » aura lieu vers 16h00.

Le réseau : son absence est préjudiciable en terme d'activité et d'image. Serait-il opportun de l'installer en dehors du local de la Mouche ?

Nos finances sont en équilibre, mais le loyer 2014 ne nous a pas encore été réclamé.
Deux voyages sont programmés en septembre : le 13, à Oingt, en car historique, avec découvertes du tracé des Ch de Fer du Beaujolais, du réseau de l'AMFL, et repas, puis le 14, à Genève pour la fin du 1 500 volt sur Bellegarde-Genève. Enfin, le 21 septembre, notre association a tenu un stand place Jean Macé pour la journée des associations du 7ème arrondissement.

En octobre, le 18, voyage « circulaire » (Lyon-Genève-Grenoble-Valence-Lyon), puis le 15 novembre, les tramways de Montpellier.

Les Echos de la Scaronne : un changement de titre ne paraît pas opportun : d'ailleurs, la rue Pierre Sémard, notre adresse actuelle, était autrefois le chemin de la Scaronne. 35 exemplaires sont envoyés par la poste.

Le site internet de l'AFAC est assuré par Yvon BRUMENT, qui est désappointé par le peu de visites, le manque d'infos des section régionales etc... Peut-être la publication des éditoriaux de la revue, décidée au C.A. du 27 septembre à Paris,la mise en place d'adresses You Tube où J-C Broussier et G. Neyret ont des vidéos, pourrait susciter des connexions.

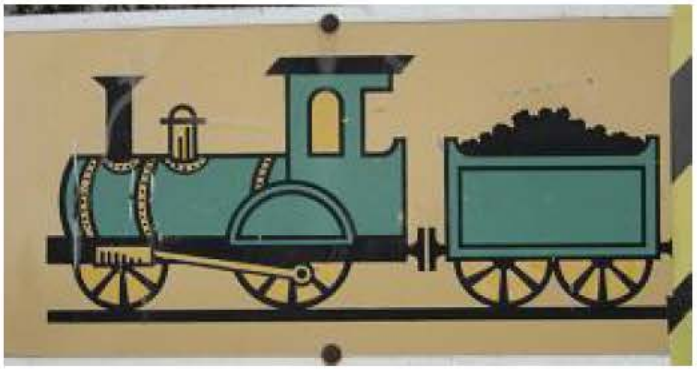
Le prochain C.A. est fixé au 8 novembre 2014.

Jean-Pierre PETIOT

Le samedi 13 septembre, journée commune à l'Amfl et à l'Afac à Oingt



Une ligne à voie métrique des Chemins de Fer du Beaujolais allait de Villefranche à Tarare.
Tout trafic a cessé dans les années 30, mais la plate-forme a été conservée dans une certain nombre de communes et c'est cette « Voie du tacot » qu'une trentaine de membres des 2 associations ont parcouru.





Partis de Jarnioux et passant par Ville sur Jarnioux le périple s'est terminé à Theizé.





Le style particulier des gares de Jarnioux, Ville sur Jarnioux, Theizé et Bois d'Oingt dues à l'architecte CORNAZ a été remarqué.





Une partie des marcheurs près de Ville sur Jarnioux et dans la zone des carrières de pierres qui furent un temps embranchées sur le C F B.



Le car Saviem SC5 de « Retro bus lyonnais » a assuré le reste du parcours qui s'est terminé à Oingt, où après le repas, les réseaux HO de l'AMFL et les collections de véhicules de « La Guillardière » ont occupé l'après midi.





Texte et photos:
Michel Bretin & Georges Quemin.

Le « Tonkin » Suite à l'article de Henna Malvigue dans l'Echo de la Scaronne n° 21

Par J.-P. Petiot

L'appellation de TONKIN a été attribuée, sans doute à la fin du 19 ème siècle, (à l'époque de la conquête) à un quartier de La Demi-Lune. C'est actuellement le coteau d'Ecully, vu depuis Tassin (au sud de la voie ferrée Lyon-Montbrison).
Cette carte postale que j'ai piqué sur des sites web, témoigne de ce surnom. Il faut rappeler que vers 1885, Jules Ferry, suite à la désastreuse retraite de Lang-Song, avait même été surnommé Ferry-Tonkin.
Ce nom de Tonkin pour désigner ce coteau d'Ecully est tombé en désuétude, et de nos jours plus personne ne le connait, ni ne l'utilise.



La 241 P 17 en escale à Lyon le 05 Octobre 2014





Une escale en ce dimanche à Lyon Perrache pour la 241 P 17 de retour de son escapade en Avignon. L'occasion de l'admirer une fois de plus.

Y. Brument

A la découverte ...

Le 22 Juin 2014, j'ai découvert en Charente maritime le « train des mouettes »
Il est l'héritage de l'ancien chemin de fer de la Seudre. La ligne, qui relie Saujon à la Tremblade (21 km), fut construite en 1876 pour acheminer les voyageurs puis le sel et surtout les huîtres de Marennes.





La gare du train touristique n'est pas mitoyenne avec la gare SNCF de Saujon mais se trouve au début de la ligne de la Seudre.





Le matériel est garé à Chaillevette situé au milieu de la ligne. L'exploitation du train touristique est assuré par la locomotive 030T Schneider de 1891 ex réseau de la Trambouze entre Rhône et Loire et le locotracteur Y51147.





Le changement des machines s'effectue à Chaillevette où la vapeur prend la relève du diesel jusqu'à Saujon et retour.

On peut voir à l'extérieur du dépôt la BB64073, un locotracteur Y 2330 Decauville et une draisine au couleur de l'ancien réseau.





A Mornac sur Seudre se trouve un musée retraçant l'histoire de la ligne, il rappelle par son contenu celui d' Ambérieu mais en plus petit…







Les personnes qui m'ont reçu sont le chauffeur, le mécanicien de la vapeur et le responsable du musée et je les remercie pour leur accueil.





La dernière photo montre la meilleure position pour attendre un train...

Texte: J C Broussier
Photos: J C Broussier & J P Lardy

Le Tramway du Mont Blanc 2014

La silhouette de ses automotrices Marie, Jeanne et Anne est connue de beaucoup, surtout depuis le film « Malabar Princess » avec le regretté Jacques Villeret.

Construites en 1956 et rénovées à partir de 1997, elles circulent sur une ligne qui vient d'avoir cent ans et dont les promoteurs initiaux rêvaient d'atteindre le Mont Blanc par cette voie.....voie qui ne dépassera jamais le « Nid d'Aigle » à 2374 m (en été).

Beaucoup l'utilisent pour des randonnées au départ des stations du Col de Voza, de Bellevue ou du terminus à des altitudes et des degrés de difficulté qui conviennent à leurs aptitudes.





Les interruptions de trafic du printemps et de l'automne sont mises à profit pour réaliser des travaux importants de sécurisation et de voie. Il est notable que le niveau de confort sur les voies rénovées est bien supérieur à celui des zones anciennes ou l'armement de la voie est bien plus léger.





Les sections à crémaillère sont reconstruites avec des traverses en Y et nouveau système d'amarrage de la crémaillère Strub et de la voie.

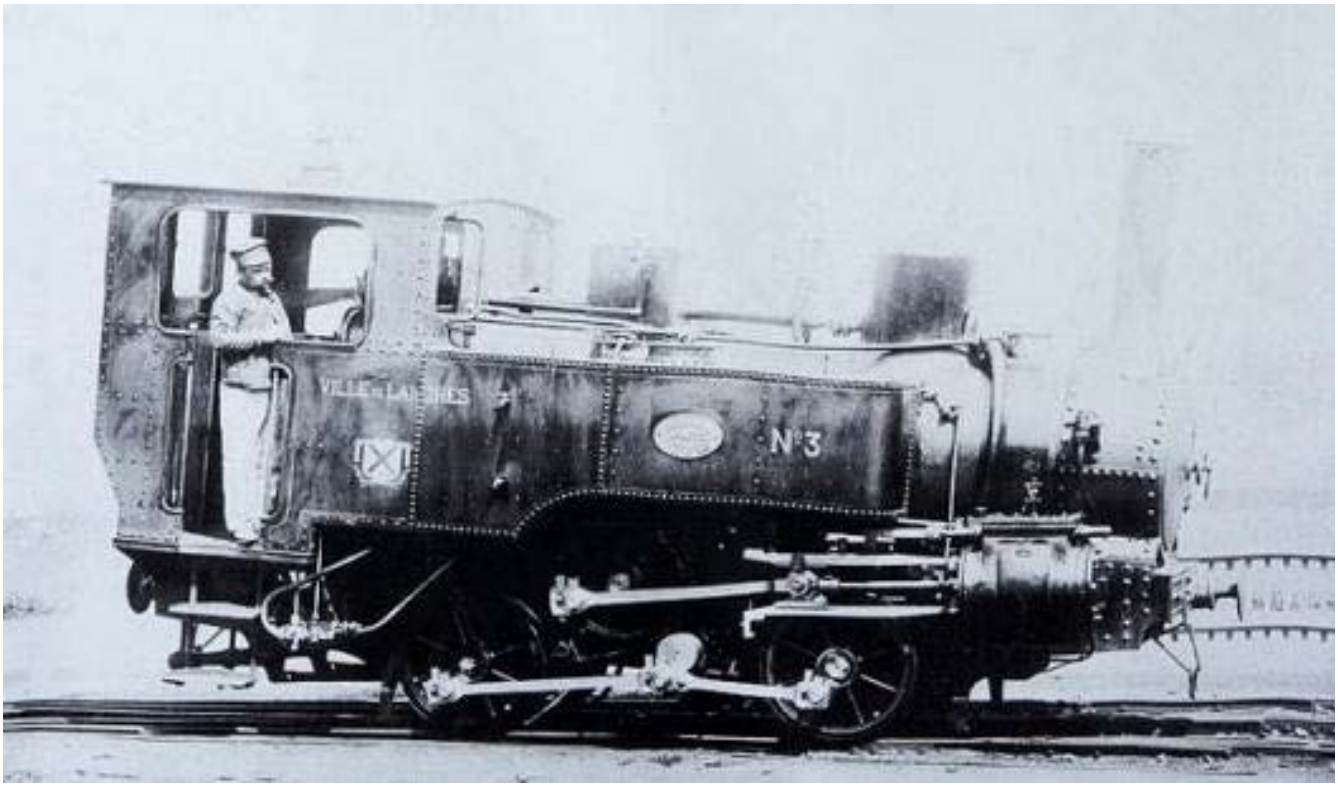
Une belle excursion à faire un jour de beau temps.....

Georges QUEMIN

La Crémaillère de Langres (Haute Marne)

Longue de 1.475 m et accusant un dénivelé de 132 m, le chemin de fer à crémaillère de Langres, établissant une liaison entre la gare, sur les bords de la Marne, et la Ville haute, fut une des premières lignes de ce type établies en France.

Construite en 1887, équipée d'une crémaillère de type Riggenbach, l'exploitation a été confiée à des locomotives à vapeur jusqu'en 1935.



Puis ce fut le règne de la traction électrique jusqu'en 1971, date de la fermeture de la ligne. Rénovée entre 2007 et 2010 une motrice trône fièrement en haut des remparts, au bout d'un viaduc transformé en cheminement piétonnier.
Une seconde motrice se trouve sous bâches (en attente d'une restauration ?) à proximité de la gare.





Voici quelques images de cette motrice magnifiquement restaurée

Une autre génération de moyen de transport collectif a vu le jour pour desservir le plateau de Langres :

Deux ascenseurs en libre service ont été installés en 1995 pour relier les parkings à la ville haute.
Ils ont pris en quelque sorte la succession de la crémaillère.





Reportage Yvon Brument

Souvenirs voyages A F A C : Adieu aux BB 1 à 80 en Mai 1979





La halle de la gare des Brotteaux, la rame réversible et la BB 71..



La rame réversible en Gare de Lyon St Paul.



Les tickets «carton» indispensables pour voyager.



1er Octobre 1977
Train spécial Est de Lyon



Documents J C Broussier

Aout 2014 Travaux sur l'Ouest Lyonnais

Avec une interruption de trafic couvrant les mois de Juillet et Aout le remplacement des voies qui avaient été conservées lors des travaux de 2011 a été entrepris sur l'antenne de Brignais.





Sur la route qui monte à Chaponost, on voit bien la voie refaite en 2011 et l'emplacement de la voie démontée qui va être remplacée, les barres longues sont approvisionnées.





A Francheville Gare, stockage de ballast et machine de bourrage de la Ferroviaire Rhône Alpes.

G Quemin

Contact bulletin: bulletin-ra@afac.asso.fr

Publication: 20/10/2014
www.afac.asso.fr

Contact président:
Messagerie : alain.thozetchezwanadoo.fr

Rédaction:
Georges Quemin

Mise en page:
Rolando Torracca

QR Code Afac-Rhône-Alpes

Prochain bulletin:
N° 24
Date de publication:
hiver 2014

Envoyez vos documents, projets d'articles et photos rapidement pour faciliter la préparation.

Association Française des Amis des Chemins de Fer Rhône-Alpes

Association loi de 1901
déclarée à la Préfecture du Rhône
le 21 décembre 1987
publiée au J.O. le 20 janvier 1988 p.15
11 Avenue LECLERC
69007 LYON

Directeur de publication:
A.Thozet. Président de l'AFAC Rhône-Alpes

Bulletin d'Inscription

Déjeuner du samedi 22 novembre 2014
Salle Ravier

NOM : . . . . . Prénom : . . . . . .

Adresse : . . . . . .

Téléphone : . . . . . .

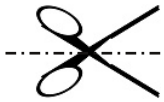
S'inscrit pour . . . . . personne(s)

Verse la somme de **33** EUR x . . . . . = ...

Par chèque à l'ordre d'AFAC Rhône-Alpes et adressé à Monsieur Alain THOZET
26 chemin de Naive 69230 SAINT-GENIS LAVAL

Téléphone : 04.72.39.95.92 (après 20 heures S.V.P.)

avant le **08** novembre 2014 délai de rigueur.



Assemblée Générale 2014

POUVOIR

Je soussigné (Nom, prénom): . . . . . .

donne pouvoir à . . . . . .

pour me représenter et prendre part aux votes en mon nom lors de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'association du 22 novembtre 2014 qui se tiendra à Lyon (7ème)

Date . . . . . et signature: