# AFAC

## 3 JOURS AU TYROL – MAI 2016

Le groupe qui a participé à ce voyage comportait 31 participants. Nous avons passé 3 jours pleins au Tyrol auquel il faut ajouter un jour de voyage aller et un autre jour de voyage retour. Vous trouverez ci-après un bref compte-rendu des visites qui ont été effectuées.

## ***1er jour – VOYAGE ALLER: Vendredi 20 mai 2016***

Le voyage aller c'est effectué par la Suisse. Le groupe a emprunté un TGV Lyria de Paris-Gare de Lyon à Zurich



Le TGV en gare de Zurich HB (Photo Jean Porcher)

Une heure de temps libre a permis de revoir les nombreux trams de cette ville circulant près de la gare.





Nous avons pris la direction de l'Autriche à bord d'un train RAILJET à destination de Vienne



Le train au départ de Zurich HB (G Lafargue)




Le repas de midi prévu à bord du train (J Porcher)

Nous avons quitté ce train à Innsbruck. Un train régional nous a conduit à Jennbach, gare de correspondance avec la ligne du Zillertalbahn, ligne à écartement de voie de 760mm ouverte en 1901. Nous avons emprunté cette ligne jusqu'à son terminus Mayrhofen distant de 31km, ville où était situé notre hôtel.


Train régional en gare de Jennbach


Le Zillertalbahn

## ***2° jour – LES TRAMWAYS D'INNSBRUCK et le STUBAITALBAHN***

Ces visites constituaient le programme du samedi 21 mai. Après le trajet Mayrhofen-Jennbach puis Jennbach-Innsbruck, le groupe a voyagé à bord d'un tram historique spécial jusqu'au musée des tramways (Tiroler Museumsbahnen) situé dans l'ancien dépôt du Stubaitalbahn qui était utilisé avant sa mise en conformité avec les tramways d'Innsbruck. Ceci a eu pour effet de reporter le terminus de cette ligne de banlieue, initialement située en périphérie de ville, devant la gare centrale.



Le tram spécial devant la gare centrale d'Innsbruck

### ***Le musée des tramways d'Innsbruck***

Le groupe a d'abord visité ce musée durant la matinée avant de parcourir l'ensemble de la ligne.






***La visite de la ligne***

A l'issue de la visite du musée, le tram spécial a permis au groupe de parcourir l'ensemble de la ligne jusqu"à Fulpmes où le déjeuner était prévu. La ligne est longue de 18km, à voie métrique à adhérence malgré des rampes dont la valeur maximale est de 46‰.



Viaduc du Klausbach




Notre tram spécial croise une circulation régulière






Il y avait le même jour une deuxième circulation spéciale affretée pour un mariage

A l'issue de ce voyage, le groupe regagne l'hôtel.

## ***3° jour – LE TRAIN VAPEUR DU ZILLERTALBAHN ET LE PINZGAUER LOKALBAHN***

Ces visites ont été programmées le dimanche 22 mai. Nous avons effectué un premier trajet Mayrhofen-Jennbach par train régulier afin de gagner la gare de départ du train vapeur.




Train automoteur du Zillertalbahn en gare de Mayrhofen

## ***Le train à vapeur du Zillertalbahn***



En gare de Jennbach



Le groupe dans la voiture réservée






Le train historique en gare de Jennbach

Le groupe a effectué dans ce train le trajet de Jennbach à Zell am Ziller. Un trajet en car dans la montagne a été programmé afin de gagner les chutes de Krimml puis, après le déjeuner, le Pinzgaueer Lokalbahn en gare de Krimml.



Les chutes de Krimml

***Le Pinzgauer Lokalbahn***

Après le déjeuner près des chutes, le car a conduit le groupe en gare de Krimml. Cette gare est le terminus de la ligne du Pinzgauer Lokalbahn, autre ligne à écartement de 760mm.




En gare de Krimml

Le retour se fait donc par cette ligne jusqu'à Zell am See. A cette gare, nous retrouvons le réseau ÖBB. Un train régional nous conduit à Wörgl puis un train suivant nous amene à Jennbach où nous retrouvons le Zillertalbahn à destination de Mayrhofen.

## ***4°jour – L'ATELIER DU ZILLERTALBAHN ET L'ACHENSEEBAHN***

La journée du lundi 23 mai commence, comme les précédentes, par un trajet Mayrhofen-Jennbach en train régulier. A notre arrivée, nous avons été accueilli par 2 responsables de la compagnie qui nous ont présenté les installations de maintenance du matériel roulant

***L'atelier du Zillertalbahn***






## ***L'Achenseebahn***

Cette ligne à voie métrique longue de 6,4km ouverte en 1889 comporte une section à crémaillère avec une rampe maximale de 160‰. A remarquer que la durée du voyage est de 50min. En effet la compagnie précise que l'on vit à un rythme effréné, elle pratique donc la lenteur intensive (sic). La ligne relie la gare de Jennbach jusqu'au bord du lac Achensee à 940m d'altitude. Elle a toujours été exploitée avec des locomotives à vapeur.



Le train en gare de Jennbach

A l'arrivée au bord du lac, un bateau nous a conduit à l'autre extrémité pour le déjeuner à l'hôtel Fischerwirt am Achensee..



Le retour se fait par le même trajet: Achenseebahn jusqu'à Jennbach puis Zillertalbahn jusqu'à Mayrhofen.






Engins moteurs en gare de Jennbach

## ***5° jour – VOYAGE  RETOUR: Mardi 24 mai 2016***

Le voyage retour nous a ramené à Paris via Munich et Mannheim. Le trajet d'approche a été effectué comme les jours précédents de Mayrhofen à Jennbach par un train régulier de la compagnie Zillertalbahn.
A Jennbach nous avons emprunté un train Eurocity jusqu'à Munich. Le trajet entre Munich et Mannheim nous a permis, à notre grande surprise, de voyager à bord d'une rame ICE Vélaro flambant neuve.



Train régional en gare de Munich


Locomotive diesel type 218 en gare de Munich


Notre ICE Velaro quitte la gare de Mannheim à destination de Dortmund

Le retour jusqu'à Paris Gare de l'Est s’est effectué par un TGV duplex.

Alain Naszalyi