AFAC

VOYAGE AU LUXEMBOURG ET EN BELGIQUE – SEPTEMBRE 2015

Notre voyage comportait 2 volets: une première partie au Luxembourg où nous sommes restés 1,5 jour suivi d'une deuxième partie de 2 jours dans la région de Charleroi. Le groupe comprenait 18 participants. Vous trouverez ci-après un bref compte-rendu des visites.

1 - LUXEMBOURG

Le musée des tramways et autobus de la ville de Luxembourg:

Cette visite a été programmée l'après-midi du jeudi 24 septembre. Nous avons bénéficié des explications d'un membre de l'association qui nous a présenté les maquettes et matériels exposés. Nous avons pu faire aussi quelques centaines de mètres dans un tram ancien. Le matériel ancien est à voie métrique. Les tramways ont été remplacés par des autobus le 5 septembre 1964.



Vue du hall du musée



L'intérieur du hall



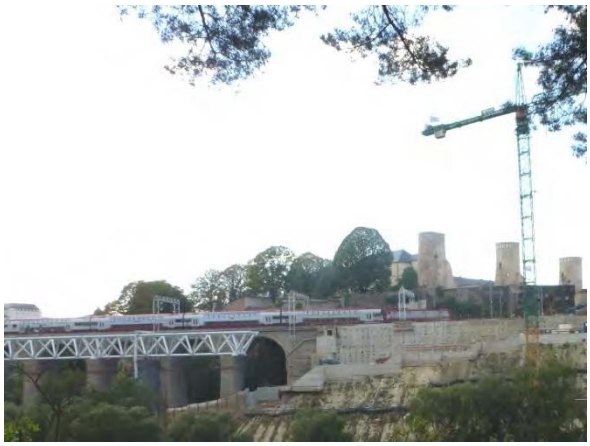
Le tramway dans lequel le groupe a circulé



Le groupe devant le tramway

La ville de Luxembourg a décidé la construction d'une ligne de tram devant relier à l'horizon 2020 le quartier de la gare au Kirchberg (quartier des institutions européennes); le premier tronçon entre Luxexpo et le pont rouge devant être mis en service en 2017. Cette ligne, appelée LUXTRAM, sera a écartement normal et ne traversera pas le quartier dans lequel le musée est situé. Le matériel roulant sera du type "URBOS" construit par CAF. Nous avons effectué ensuite un tour en autocar au cours duquel nous avons pu voir quelques sites qui seront desservis. Les travaux au centre-ville ne sont pas encore commencés. Ils débutent autour du centre de maintenance, situé près du parc des expositions, mais rien de bien concret n'est visible pour l'instant.

Avec le circuit en autocar, nous avons pu voir le deuxième viaduc ferroviaire de Pulvermühle franchissant la vallée de l'Alzette. Celui-ci doublera le viaduc actuel à double voie donnant le passage à la ligne 1 en direction de la Belgique (Liège). Le nouveau viaduc a tablier métallique construit à côté du viaduc actuel à arcades en pierre, supportera la ligne 3 en direction de Wasserbillig, gare frontière avec l'Allemagne.



<u>La ligne du Nord jusqu'à Troisvierges:</u>

La gare de Luxembourg est très internationale. On y rencontrer outre les trains CFL, des trains SNCB et SNCF.





La matinée du vendredi 25 septembre a été consacrée à la ligne du Nord. Nous avons effectué depuis Luxembourg, un aller et retour jusqu'à Troisvierges en rame réversible à 2 niveaux tractée ou poussée par une locomotive série 4000.



Le train dans lequel le groupe a voyagé en gare de Troisvierges



Passage d'un train à destination de Liège

Le musée national des mines de fer luxembourgeoises à Rumelange

Le groupe a visité ce musée durant l'après-midi du vendredi 25 septembre. Ce musée est installé dans une ancienne mine de fer dont l'exploitation a été arrêtée en 1963.
Après un trajet en train minier à l'intérieur d'une galerie de roulage, un conférencier nous a fait découvrir les différents aspects de l'extraction du minerai de fer et leurs évolutions au cours du temps.



Chacun muni d'un casque se dirige vers le train minier



Au cours du trajet d'approche



Le train de secours



La gare dans la galerie



Locomotive électrique ARBED

En fin d'après-midi, nous avons gagné Charleroi par un train SNCB .

Le Métro léger de Charleroi

Le début de matinée du samedi 26 septembre nous a permis de découvrir le métro leger de Charleroi:



Arrivée d'un tram au terminus Soleilmont



Devant la gare de Charleroi-Sud

Le groupe s'est dirigé ensuite par le train vers Couvin dans un autorail double série 4100.



Autorail double en gare de Mariembourg

Après le déjeuner dans la brasserie des Fagnes, le groupe s'est dirigé vers Mariembourg au Chemin de Fer des Trois Vallées (CFV3V). Le festival vapeur avait lieu ce week-end et de nombreuses circulations vapeur étaient programmées avec en point d'orgue, un train chargé de véhicules de lutte contre l'incendie et de secours. Après avoir visité le dépôt de Mariembourg, nous avons effectué un parcours en train vapeur jusqu'à Treignes où nous avons découvert le musée.

Le Chemin de fer à vapeur des 3 Vallées















Le dimanche 27 septembre a été consacré principalement à la visite du centre de découverte du vicinal situé à Thuin. Nous avons effectué un parcours d'approche avec la ligne 1 du métro leger de Charleroi jusqu'au terminus Monument



<u>Le centre de découverte du vicinal (tramway Lobbes-Thuin)</u>

Nous avons été accueilli par un membre de l'association qui nous a présenté les matériels conservé dans le musée.





Cette visite a été suivie d'un aller et retour jusqu'à Biesme sous Thuin par autorail.





Après le déjeuner, un deuxième voyage en tramway électrique était programmé jusqu'à Lobbes



Le tram vient chercher le groupe



Le tram en accotement dans les faubourgs de Lobbes

Claude BORDAS

Alain NASZALYI