LE VOYAGE DE L'AFAC Á BUDAPEST

Ce voyage a eu lieu du 17 au 22 septembre 2014. Les trajets aller- retour depuis Paris étant effectués en train: départ de Paris le mardi 16 soir et retour le mardi 23 matin. Le trajet dure environ 20 heures avec correspondance à Munich.

Le parcours Munich Budapest s'effectue en train direct RAILJET. A remarquer que ces trains comportent une vraie voiture restaurant où l'on peu déguster des plats chauds servis à la place.



Notre train Munich-Budapest avant son départ de la capitale bavaroise

C'est à la gare Keleti que nous sommes arrivés le 17 en fin d'après-midi



Cette ville est équipée de nombreux transports en communs que le groupe n'a pas manqué d'utiliser pour se rendre aux différents points de visites.

JOURNÉE DU JEUDI 18 SEPTEMBRE

Le but à atteindre était la gare du train des enfants. Le parcours d'approche s'est effectué en métro et tramways



Rame ALSTOM au terminus de la ligne N°2
Ces rames équipent aussi la ligne N°4



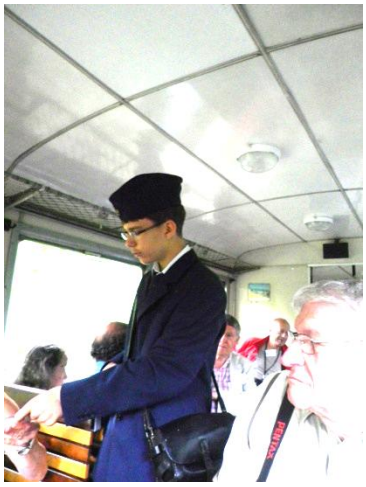
Tramway de la ligne N°24 près de la gare Keleti

Il n'a pas été possible de gagner la station du train des enfants en utilisant la crémaillère (ligne N°60) car celle-ci est arrêtée pour travaux.





La ligne de ce chemin de fer est longue de 3km, la voie est à écartement de 76cm. Ce jour, c'est une locomotive diesel qui tractait notre train. Le service est assuré majoritairement par des enfants encadrés par des adultes; seuls la conduite des trains est effectuées par des adultes.



JOURNÉE DU VENDREDI 19 SEPTEMBRE

La visite de la journée était le musée des transports urbains de Szentendre, ville située à environ 20km au nord de Budapest, au bord du Danube.
Ce musée renferme une collection de tramways, autobus, trolleybus sans que le métro soit oublié.

Quelques images des matériels exposés:




Matériels de tramways anciens



Matériels ayant circulés sur le réseau HEV (RER de Budapest)


Prototype de Métro resté sans suite



Trolleybus IKARUS

Le trajet aller vers Szentendre a été effectué avec le HEV, le retour par bateau.

JOURNÉE DU SAMEDI 20 SEPTEMBRE

La journée commença par la visite du musée du Földalati (L1 du Métro) situé dans un ancien ouvrage de la ligne abandonné en 1955 suite à la déviation de la ligne lors de la construction des lignes 2 et 3.

Y sont présentées 2 véhicules, l'un en bois (N°19), l'autre métallisé (N°1):







Ensuite, le groupe s'est dirigé vers le musée des chemins de fer. Ce jour il y avait de nombreuses animations liées aux journées européennes du patrimoine.
Une halte a été faite pour voir la gare Nyugati construite par la société Eiffel.



Voici quelques images de ce musée particulièrement riche:















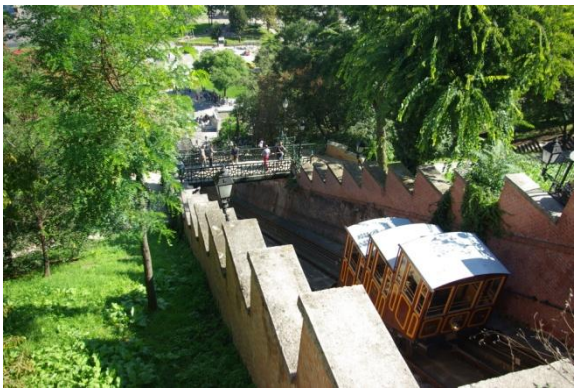
JOURNÉE DU DIMANCHE 21 SEPTEMBRE

La matinée nous a permis de voir d'autres matériels de transports urbains dont un tramway historique circulant sur la ligne N°2.



Métro Ligne N°4 à la station Keleti


Le tram historique sur la ligne N°2


Le funiculaire du chateau


Le tramway ligne N°4 sur le pont Marguerite


Une rame du Földalati à la station Szechenyi fürdó

A la suite de la fin de la découverte des transports urbains, le groupe a terminé son séjour par la visite du musée technique pour la partie consacrée aux chemins de fer.





