# SUR LES TRACES DE STEPHENSON
# VOYAGE DU 29 MAI AU 2 JUIN 2013

27 membres ont participé à ce voyage. Après avoir gagné Londres par EUROSTAR depuis Paris ou Bruxelles, nous sommes partis vers DARLINGTON par un train HST au départ de la gare de King-Cross.



Le groupe arrive sur le quai de départ de notre train

Nous sommes allés visiter le musée Head of Steam après nous être arrêté au monument rappelant la Mallard. Ce monument est situé à l'emplacement d'ateliers de construction ferroviaire aujourd'hui remplacés par un centre commercial.



Le monument vu depuis le car

Le musée Head of Steam (Locomotion), annexe du musée d'York, renferme de nombreuses pièces intéressantes.







A la suite de cette première visite, nous nous sommes dirigés vers un deuxième musée : celui de Shildon. Nous avons pu y admirer d'autres pièces historiques.

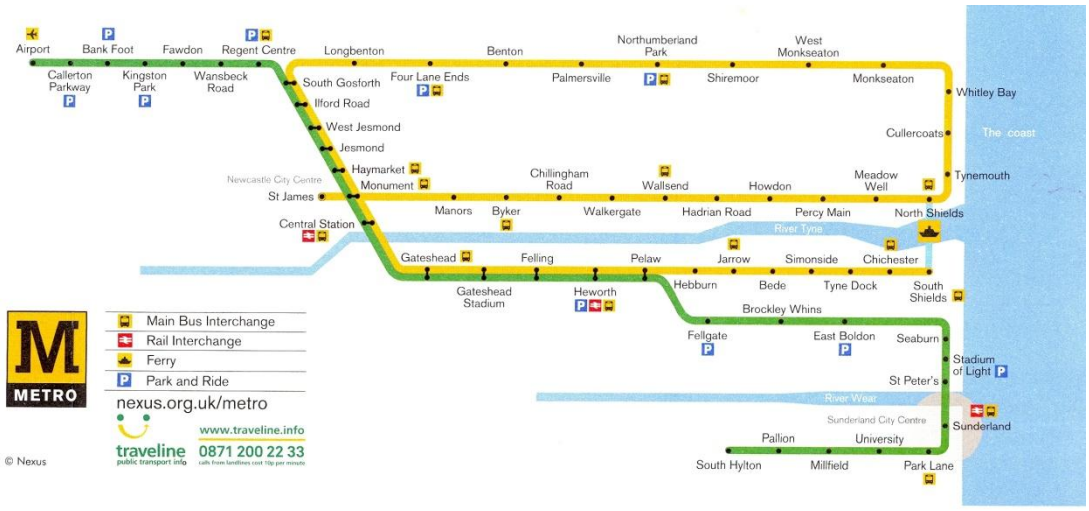




Après cette visite, nous avons pris la direction de Newcastle, terme de notre première journée.

***DEUXIÈME JOURNEE***

La première partie de la journée a été consacrée aux transports de la région de Newcastle. Nous avons emprunté le Métro. Celui-ci comporte deux lignes.









Une rame arrive à la station HEWORTH, point point d'arrêt pour les deux lignes et gare de correspondance avec le réseau NORTHERN RAILWAY



Une rame arrive à la station St Peter's



Un autorail de la NORTHERN RAILWAY entre en gare de HEWORTH

A proximité de la gare de St Peter’s se trouve un petit musée ferroviaire :
Monkwearmouth Station



La deuxième partie de cette journée a été consacrée à la visite du "musée vivant" de Beamish. Ce parc comporte plusieurs points d’attraction reliés entre eux par une ligne de tramways circulaire exploitée avec du matériel ancien.








***TROISIEME JOURNÉE***

La troisième journée a débuté par la visite de la partie nord du réseau Métro de Newcastle. Nous nous sommes arrêtés en gare de Tynemouth dont nous avons pu admirer la verrière parfaitement restaurée.



Après notre retour à Newcastle, un car nous a conduit vers la maison natale de Georges Stephenson située à Wylam.



La maison natale de Georges Stephenson



Un aspect de la gare de Wylam

La suite de la journée avait un caractère touristique avec la découverte de vestiges romains : le mur d'Hadrien et quelques-uns de ses forts.



Les thermes du fort de Chester



le mur d'Hadrien

A la suite de cette visite, nous sommes allés à Carlisle.

***QUATRIÈME JOURNÉE***

Nous avons quittés Carlisle pour atteindre Leeds en soirée. Nous avons marqué un arrêt au viaduc de RIBBLEHEAD.



Une circulation de la compagnie VIRGIN en gare de Carlisle



L'autorail en gare de Carlisle



Le viaduc de Ribblehead

Nous avons poursuivi notre voyage en autorail pour atteindre SKIPTON. Un car nous a alors conduits au train vapeur « EMBSAY & BOLTON ABBEY STEAM RAILWAY ».







Le  car nous a conduit ensuite vers le KEIGHLEY & WORTH VALLEY RAILWAY. Ce train touristique comporte plusieurs musées que nous découvrons entre la soirée du samedi et la matinée du dimanche.



Manœuvre en gare de Keighley



Dans le musée des voitures d'Oxenhope

***DERNIÈRE JOURNÉE***

La matinée de la dernière journée fut consacrée à la fin de la visite du KEIGHLEY & WORTH VALLEY RAILWAY et des musées qui y sont annexés. Le musée des voitures d'INGROW ainsi que le dépôt de Haworth. Nous avons atteint cette ligne par utilisation d'un train régulier.



Notre arrivée en gare de KEIGHLEY






2 circulations en gare d'INGROW

Nous avons ensuite regagné LEEDS par train régulier.





De Leeds, nous avons regagné Londres puis ce fut le retour vers Paris ou Bruxelles par Eurostar



Vue latérale de la gare de St Pancras