L'AFAC MIDI-PYRENEES à CLERMONT-FERRAND
Du 23 au 26 juin 2015

17 personnes ont fait le déplacement pour la visite du mercredi 24 juin au **« Panoramique des Dômes »**.

Le mardi 23, nous étions 11 à nous retrouver gare Matabiau pour le départ vers Clermont-Ferrand, via Béziers et la ligne des Causses. 3 personnes nous attendaient à Béziers, tandis que 3 autres rejoignaient Clermont-Ferrand par d'autres voies.

Mais tout ne se passa pas comme prévu. En effet, suite à un dysfonctionnement d'ouverture et fermeture des portes, la Z2 (départ 7h15) devant nous amener à Narbonne restait à quai : train supprimé. Stupeur ! Décision fut alors prise de nous rendre à Clermont-Ferrand par la « Ligne verte », via Aurillac, l'itinéraire normal en somme. Nous verrons pour le retour par la « Ligne des Causses ».

A Neussargues, nous rejoignons l'IC 15940 composé d'un autorail X 73500 (restes de l'« Aubrac ») et nos amis montés à Béziers, nous arrivons à Clermont à 16h02, l'heure prévue. Peu de temps après, le groupe est au complet.

Le mercredi 24 est donc consacré à la visite au Puy de Dôme et commence à 9h00 par l'emprunt de l'autocar, à proximité de notre hôtel qui se trouve face à la gare. A 9h40, nous sommes au point de départ du train à crémaillère au pied du puy de Dôme, au lieu-dit « La Font de l'Arbre », commune d'Orcines, altitude 870m.



A 10h20 notre rame démarre, composée de deux éléments, pouvant donc transporter 400 personnes. A bord de la belle rame blanche construite par « Stadler » nous profitons du magnifique panorama qui se déroule sous nos yeux et sous un ciel d'azur.

A 10h40, nous arrivons à la gare sommitale à 1415m d'altitude, et un peu plus de fraicheur, une dizaine de degrés de moins.



Après avoir contemplé le panorama à 360° sur les volcans d'Auvergne, l'heure du repas approche. Nous nous installons, pour la plupart, à la terrasse de la cafeteria ; la petite laine s'impose mais le soleil est là et panorama splendide.

A 14H00 nous entamons la descente et nous sommes attendus après une petite marche de 300m à 14h30 pour la visite du PCC et des ateliers du « Panoramique des Dômes ». Ce fut très intéressant et nous remercions la direction de nous l'avoir permise.

La ligne est longue de 5,1 km, à l'écartement de 1m sur rails U36, alimentation 750volts continu par LAC. Les rampes sont de 90 à 120 pour mille et un record à 155 pour mille, gravies à l'aide de la crémaillère « Strub », rails U43.
Elle est découpée en 3 cantons, par BAL et contrôlée par 6 ADC et 5 régulateurs qui alternent. Le régulateur surveille également la route privée, protégée par une barrière et interdite aux piétons.
Les trains circulent de 7h00 à 19h00 composées d'une ou deux rames toutes les 40mn ou 20 mn, le tout modulé suivant l'affluence (soit 96 AR par jour avec 1 AR balai le matin). Certains soirs, le service est prolongé jusqu'à 24 heures.

Elle est prévue pour transporter 1200 voyageurs par jour, 500 000 par an.
La motrice est toujours en queue, elle pousse à la montée et retient à la descente ; c'est la règle pour les déclivités supérieures à 12% (également applicable avec les deux wagons plats pour le transport de denrées).
Les rames passent en maintenance une fois par mois.
En hiver, un 4X4 Unimog est équipé d'un soc pour dégager la neige. Bien que d'altitude peu élevée, les conditions météorologiques sont proches de celles des Alpes.



Pendant la visite au PCC



Le groupe dans l'atelier

Revenus à Clermont-Ferrand, nous prenons les informations pour notre retour vers Toulouse, inquiets car nous étions au courant d'une grève de 24h00. Pas de train par « les Causses », un train pour Aurillac et bus ensuite. Après plusieurs péripéties, nous sommes 11 à décider de rester un jour de plus pour pouvoir parcourir la « ligne des Causses ».





Détails d'une roue de Micheline

La journée du **jeudi 25 juin** est mise à profit pour connaitre un peu plus la ville et pour certains visiter « L'Aventure Michelin », où nous avons pu voir la Micheline de Madagascar trônant dans le hall d'entrée, et d'autres choses très intéressantes.



Essieu de guidage du tramway Translohr

Et puis faire quelques balades à bord du tram sur pneus…Michelin.



Au terminus « La Part-Dieu », correspondance gare TER.

Le vendredi 26 juin, nous sommes à bord de « l'Aubrac », enfin.



Départ de Clermont, notre train... AGC Auvergne pelliculée « carte jeunes »

Mais à peine quelques tours de roues effectués, une annonce nous fige : notre train est terminus Neussargues et ensuite un car jusqu'à Millau ! (cause grève prolongée en Languedoc –Roussillon). Décision prise, nous rentrons par Aurillac. Adieu la « ligne des Causses ». Nous le saurons plus tard, l'autocar a été limité à St Chély d'Apcher car le vendredi il existe un train pour les scolaires ayant cette gare pour origine, et il a circulé. Si nous l'avions su plus tôt ? … Bref, nous arrivons à Toulouse à 20h30 après tout de même une belle sortie.
Si vous aimez les sorties pleines d'imprévus, la SNCF nous aide pour ça, n'hésitez pas à nous rejoindre. Mais il y a aussi des sorties plus calmes.

Michel FOURMENT



Croisement en gare de LEXOS, petite gare, grand bâtiment. Mais voies et quais neufs; le plan-rail Midi-Pyrénées est passé par là.