La section « Midi-Pyrénées » a fêté les Rois

Cette fois, c'est à Tarascon /Ariège que nous nous sommes rendus pour notre traditionnelle rencontre de début d'année.

En ce samedi 18 janvier, 24 adhérents ont fait le déplacement ; pour la majorité partis de Toulouse par le TER 7145 à 10h49, arrivés en gare de Tarascon à 12h18, à l'heure.





Croisement en gare de Foix : l'arrivée du train croiseur et le château, les 2 trains dont le nôtre sous la marquise.

Après une dizaine de minutes de marche, histoire de nous ouvrir l'appétit, nous arrivons au restaurant « Le Bellevue ». Nous nous installons dans la salle dominant l'Ariège, profitant du panorama toute la durée du bon repas qui nous a été servi.

Après avoir « tiré les Rois », vers 15h15, nous quittons le restaurant pour un retour vers la gare, plus exactement à côté, au « Rail Modélisme Ariégeois » où nous sommes attendus. Quelques gouttes d'eau nous accompagnent et nous avons juste le temps de faire une photo souvenir avant que la pluie s'installe durablement pour le reste de la journée, nous privant d'une visite dans le centre-ville, mais les ferroviphiles que nous sommes ne s'en plaindront pas trop.



Le groupe devant l'entrée de "Rêve et Magie du Rail"

Séparés en deux groupes pour plus de commodités, les uns vont admirer le réseau, pendant que les autres visitent le musée, et inversement.

Le musée postal et ferroviaire est installé dans un ancien ambulant postal, un petit film retrace l'histoire des ambulants et de l'acheminement du courrier par le rail. Ensuite vient la visite de la BB 4736, toujours propriété de la SNCF, mise gracieusement à la disposition de R.M.A (sous convention) dans le cadre de conservation de patrimoine du chemin de fer. A l'extérieur, divers signaux mécaniques.

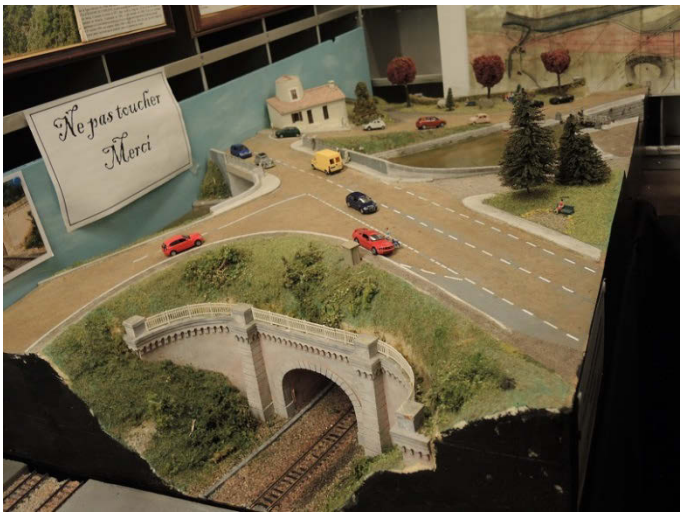




L'entrée du musée, au fond, la BB 4736 et son poste de conduite.

Le réseau miniature à l'échelle HO est installé dans une voiture USI, il mesure 25 m de long et possède 500 m de voies où circulent parmi bien d'autres un « Capitole » rouge et un train TalgoIII. Le tout dans un paysage à fort caractère régional où l'on peut reconnaître le château de Foix, le parc préhistorique de Tarascon, l'entrée de la grotte de Niaux, le site de l'exploitation du talc de Luzenac, l'entrée des tunnel du Puymorens (routier et ferroviaire), la gare de « Beauté sur Ariège », fortement inspirée de celle de Toulouse-Matabiau. Tout cela dans un magnifique décor changeant d'aspect, jour , nuit, orage , pompiers allant éteindre l'incendie etc …





Dans la voiture postale, se trouvent également des dioramas à l'échelle HO construits par des membres du club, à gauche la gare de Castelnaudary, à droite le passage sous la route et le canal du Midi de la ligne Castelnaudary à Revel




La reproduction du village de Roquefixade (Ariège).









Quelques vues du réseau

Vraiment, on ne s'en lasse pas, et si vous avez l'occasion de passer dans la région, n'oubliez pas de rendre visite à cette magnifique réalisation.

Nous remercions les membres du club pour leur accueil et surtout pour nous avoir gardé à l'abri plus longtemps que prévu, presque jusqu'au départ de notre train à 18h20.

C'est donc à cette heure-là que nous repartons pour Toulouse par le TER 71460 pour arriver à 19h46.

Bien que composé de deux éléments AGC (6 caisses), certains n'ont pas pu trouver de place assise. En cette période hivernale, le succès du forfait Midi-Pyrénées « Ski-Rail » n'est plus à démontrer, ce train, ayant son origine à Ax-les-Thermes, ainsi que le suivant 30 minutes après (départ Latour de Carol) sont très prisés des amateurs de sports d'hiver.

Vient donc l'heure de la séparation en gare de Toulouse, chacun affirmant avoir passé une bonne journée et bien commencé l'année ferroviaire.

Michel Fourment